

MACHINES

MINI FINISSEURS

AFW 150-2

EU Stage V



AMMANN

UNE MACHINE VRAIMENT UNIQUE

UN FINISSEUR CONÇU POUR LES CHANTIERS DE PETITE TAILLE

Aucune autre machine ne ressemble au mini finisseur Ammann AFW 150-2. Il s'agit d'un finisseur à trois roues : deux à l'arrière pour permettre la traction et une à l'avant pour contrôler la direction. Un seul opérateur peut faire fonctionner la machine et la trémie fixe peut être remplie latéralement par une chargeuse à direction. L'AFW 150-2 travaille à des largeurs allant de 250 mm à 1650 mm, ce qui en fait l'équipement idéal pour les entrepreneurs qui travaillent dans des lieux étroits, par exemple pour la finition de trottoirs.



AFW 150-2

POIDS : 1260 kg

PUISSANCE DU MOTEUR: 7,6 kW

LARGEUR DE TRAVAIL DE BASE : 800-1300 mm

LARGEUR DE BASE MAX. : 1650 mm

MIEUX QUE LE TRAVAIL MANUEL

Certains entrepreneurs traitent les tâches de finition dans les lieux étroits en appliquant le matériau à la main. L'AFW 150-2 offre une qualité et une productivité significativement supérieures par rapport à une approche manuelle. Tout d'abord, l'AFW 150-2 est un finisseur et offre donc tous les avantages associés à ces machines. Une table de réglage de grande qualité assure une couche compactée, homogène et lisse. La machine se déplace rapidement et en continu. De plus, le fait qu'elle puisse être manipulée par une seule personne permet d'économiser énormément sur les frais de main-d'œuvre associés à un travail manuel.

UNE SOURCE D'ÉCONOMIES PAR RAPPORT AUX FINISSEURS DE PLUS GRANDE TAILLE

Sur les chantiers étroits, l'AFW 150-2 dépasse les finisseurs de plus grande taille qui sont parfois utilisés car considérés comme étant la meilleure option disponible. Ces finisseurs de plus grande taille sont onéreux en termes de main-d'œuvre, de transport et de consommation de carburant. De plus, ils ne sont pas conçus pour de telles applications étroites, les équipes y apportant des modifications au sacrifice de la qualité. Par sa taille compacte et sa capacité à travailler sur des largeurs étroites, l'AFW 150-2 est une réponse à la fois économique et efficace – tout en offrant également de meilleurs résultats.



APPLICATIONS

- Trottoirs
- Pistes cyclables
- Pavage de tranchées
- Surfaces de roulement de faible poids
- Allées et rues anciennes
- Couches sous les portiques étroits

VOS AVANTAGES EN UN CLIN D'ŒIL

QU'EST-CE QUI DISTINGUE LE MINI FINISSEUR AMMANN ?

UN TABLEAU DE BORD FACILE À UTILISER

Toutes les commandes sont clairement disposées pour assurer une grande facilité de fonctionnement.

DIVISEUR DE DÉBIT DE MATÉRIAU MANUEL

Le concept de débit de matériau unique en son genre est facile d'accès par l'opérateur et simple à commander.

CONCEPTION DE MACHINE COMPACTE

La conception étroite et globalement compacte de la machine permet de se déplacer dans les espaces étroits.

RÉGLAGE SIMPLE DE L'ANGLE D'ATTAQUE DE LA TABLE DE RÉGLAGE

L'angle de la table de réglage peut être réglé directement depuis la plate-forme de l'opérateur. Il n'est pas nécessaire de descendre de la machine.

SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR D'ENGIN

Le mouvement vers l'avant s'arrête automatiquement si l'opérateur retire le pied du commutateur de vigilance se trouvant sur le plancher de la plate-forme.

UNE PLATE-FORME SPACIEUSE POUR L'OPÉRATEUR

L'opérateur a une bonne visibilité sur le processus de pavage et sur la tarière. La largeur de la table de réglage peut être ajustée depuis la plate-forme de l'opérateur.



UN DÉBIT DE MATÉRIAU HOMOGÈNE

SYSTÈME DE DISTRIBUTION DU MATÉRIAU

Le débit de matériau est un élément essentiel pour la qualité et la productivité. Le mini finisseur AFW 150-2 assure une alimentation homogène de la table de réglage si bien que l'opérateur peut continuer à faire avancer la machine tout en laissant derrière lui une couche lisse.

UN CHARGEMENT DE MATÉRIAU SIMPLE

L'AFW 150-2 est souvent utilisé sur des chantiers trop étroits pour de grands camions. C'est pourquoi la trémie est conçue pour permettre un remplissage latéral simple. Des supports de trémie optionnels facilitent encore plus le chargement et accroissent la capacité.

SIMPLIFICATION DU PAVAGE D'UN CÔTÉ

Deux portes planchers mécaniques à contrôle individuel séparent le débit de matériau et permettent une fermeture totale d'un côté du convoyeur lorsque nécessaire. Cela permet des largeurs de pavage de seulement 250 mm sans nécessiter de kit.



GRANDE TRÉMIE À MATÉRIAU

La trémie autorise un chargement latéral du matériau, ce qui permet la conception fine unique de ce finisseur. Avec un volume de 0.6 m³, la trémie accueille suffisamment de matériau pour continuer à travailler dans les zones où le chargement est compliqué.



UNE DISTRIBUTION OPTIMALE DU MATÉRIAU

Un convoyeur de matériau résistant à commande mécanique assure un débit adéquat entre les vis et la table. Les vis, d'un diamètre de 120 mm, sont commandées automatiquement par un palpeur mécaniques. Cela assure une distribution de matériau homogène sur toute la largeur de la table et permet des épaisseurs de finition allant jusqu'à 100 mm – même lorsque l'on travaille aux largeurs maximales. Un éclairage LED illumine le compartiment à vis, ce qui donne à l'opérateur un contrôle total quelles que soient les conditions.



TOUT À PORTÉE DE MAIN DE L'OPÉRATEUR

PLATE-FORME POUR L'OPÉRATEUR

Un seul opérateur peut faire fonctionner l'AFW 150-2. Toutes les commandes de la machine se trouvent sur la plate-forme de l'opérateur ou autour de celle-ci : elles sont ainsi faciles à atteindre. La largeur et l'angle d'attaque de la table de réglage peuvent également être ajustés depuis la plate-forme de l'opérateur. Bien entendu, la table de réglage peut aussi être manœuvrée par une personne distincte si l'équipe le souhaite.

UN FONCTIONNEMENT SIMPLE GRÂCE À UN TABLEAU DE BORD INTUITIF

La plate-forme de l'opérateur de l'AFW 150-2 offre des commandes intuitives à des emplacements pratiques en termes d'ergonomie. Des interrupteurs à bascule sont utilisés pour fournir une commande optimale.

Un écran couleur central donne des informations claires et constantes sur l'état du finisseur. Un volant de taille adaptée permet de manœuvrer.

PARFAITE VISIBILITÉ POUR SURVEILLER LES COMPOSANTS CLÉS

La conception compacte de la machine assure une excellente visibilité sur les processus et composants clés. L'opérateur peut facilement surveiller la table de réglage et la trémie.

PARFAITE VISIBILITÉ POUR SURVEILLER LES COMPOSANTS CLÉS

La conception compacte de la machine assure une excellente visibilité sur les processus et composants clés. Le conducteur d'engin peut facilement surveiller la table de réglage et la trémie.



UN ÉQUIPEMENT PUISSANT ET COMPACT

LE MOTEUR ET LE TRAIN DE ROULEMENT SONT DES COMPOSANTS CLÉ

L'AFW 150-2 intègre un concept d'entraînement unique en son genre à trois roues et son moteur fiable fournit la puissance nécessaire pour atteindre l'excellence.

UNE SOURCE DE PUISSANCE FIABLE QUI ACCROÎT LES PERFORMANCES

Le EU Stage V moteur diesel Hatz 1b40 offre une fiabilité élevée et une puissance optimale pour réaliser les tâches prévues. Des entrées d'air latérales assurent un refroidissement fiable et évitent au matériau pouvant se détacher de pénétrer dans le moteur ou le système de refroidissement.

BONNE TRACTION ET UNE MANŒUVRABILITÉ PARFAITE GRÂCE À SES ROUES ARRIÈRES MOTRICES

Les dimensions étroites et le niveau de manœuvrabilité de ce finisseur unique en son genre l'aident à exceller sur les chantiers de petite taille. L'essieu à propulsion arrière fournit la traction, alors que la roue avant permet de manœuvrer avec précision, même dans des coins étroits. Les roues jumelles en option de l'essieu arrière renforcent le niveau de traction et l'adhérence sur terrain difficile.



DE MEILLEURS RÉSULTATS DE FINITION

TABLE DE RÉGLAGE

La finition manuelle présente toujours un risque de surfaces inégales et d'autres problèmes de qualité pouvant par la suite nécessiter des réparations onéreuses. C'est là qu'intervient l'AFW 150-2. Ce mini finisseur assure une distribution homogène du matériau et sa table de réglage de qualité permet d'atteindre des résultats de finition exceptionnels – bien au-delà de ce qu'il serait possible d'obtenir par une finition manuelle.

TABLE DE RÉGLAGE SB 1300 G POUR UNE COUCHE DE QUALITÉ EXCEPTIONNELLE

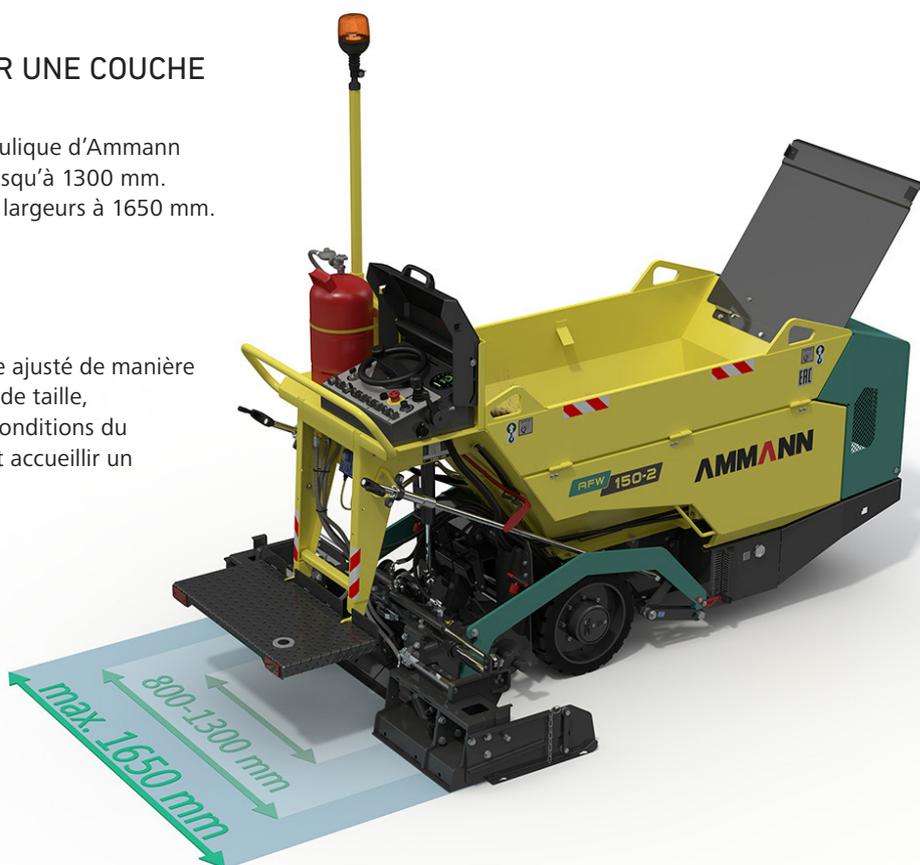
La table de réglage SB 1300 G à extension hydraulique d'Ammann permet des largeurs de finition standard allant jusqu'à 1300 mm. Les extensions mécaniques peuvent accroître les largeurs à 1650 mm.

LA FLEXIBILITÉ REQUISE POUR RELEVER TOUT DÉFI

L'angle d'attaque de la table de réglage peut être ajusté de manière mécanique comme sur les finisseurs de plus grande taille, ce qui aide l'opérateur à réagir rapidement aux conditions du moment et au mélange. La table de réglage peut accueillir un profil en toit de -2,0 à +2,0 %.

UN SYSTÈME DE VIBRATIONS POUR DE MEILLEURS RÉSULTATS DE PRÉCOMPACTAGE

La table de réglage est disponible avec une unité vibrante optionnelle afin d'améliorer le précompactage.



UNE MONTÉE EN TEMPÉRATURE RAPIDE POUR GAGNER DU TEMPS

Le système de chauffage au gaz fiable est contrôlé directement depuis le tableau de bord de l'opérateur. Un capteur régule automatiquement la température.

SERVICE ET MAINTENANCE

AMÉLIORER VOS PERFORMANCES

Les finisseurs Ammann utilisent des composants de qualité supérieure pour accroître la durée de vie de l'équipement. Les intervalles d'entretien étendus et la disponibilité des points d'entretien simplifient la maintenance et optimisent la durée de bon fonctionnement. Tous les efforts sont faits pour obtenir le plus possible de chaque équipe, y compris des réservoirs de carburant plus grands pour réduire les temps d'arrêt.

CONSTRUIT POUR DURER

- Les composants de l'AFW 150-2 résistants à l'usure assurent résistance et longue durée de vie.
- L'utilisation de fournisseurs reconnus et fiables pour les composants clés tels que le moteur et l'entraînement assure le niveau de qualité.

SIMPLE À TRANSPORTER

- Les dimensions compactes de l'AFW 150-2 simplifient le transport sur une remorque
- Les multiples points de fixation garantissent un transport sûr et sécurisé.
- La plate-forme de conducteur d'engin pliable économise de l'espace sur la remorque et permet de gagner du temps lors du chargement.
- L'AFW 150-2 est suffisamment petit pour tenir sur une remorque avec le rouleau requis sur le chantier.

DES FONCTIONNALITÉS OFFRANT CHAQUE JOUR DES GAINS DE TEMPS

- Accès facile aux points de maintenance et d'entretien



PIÈCES

TOUJOURS DISPONIBLES

Ammann a pris des mesures afin de contribuer à ce que les finisseurs soient prêts à fonctionner, et le restent. Notre effort s'est concentré sur l'analyse des composants critiques des finisseurs et des niveaux de stock correspondants afin d'optimiser la disponibilité des pièces. Cette analyse comprenait l'étude de la consommation en pièces dans le monde entier. Les experts Ammann ont analysé les machines, les composants, la durée de vie des pièces et les applications, parmi d'autres facteurs. Résultat : Vous disposez des pièces dont vous avez besoin rapidement.

KITS DE MAINTENANCE

Les kits de maintenance sont disponibles lorsque les machines requièrent des réparations un peu plus approfondies qui exigent leur transport hors du chantier. Ces kits incluent toutes les pièces nécessaires à une réparation particulière, des composants les plus volumineux aux plus petits écrous et boulons. Avec les kits, tout est à disposition quand vous en avez besoin. L'absence d'une minuscule pièce ne peut donc pas empêcher le bon fonctionnement d'une machine.

KITS D'URGENCE

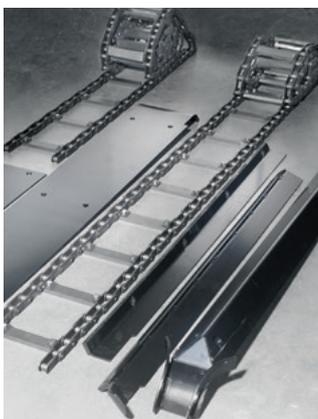
Les kits d'urgence empêchent que les petits soucis ne deviennent de gros problèmes, pouvant entraîner l'arrêt d'une machine ou même d'un chantier. Ces kits incluent des pièces détachées comme les commutateurs et fusibles qui sont simples et rapides à remplacer mais peuvent causer des problèmes importants s'ils ne fonctionnent pas correctement. Les kits trouvent facilement leur place dans le coffre ou sur le plancher d'un véhicule. Ainsi, ils sont toujours disponibles le moment venu.

KITS D'USURE

Les finisseurs manipulent des matériaux abrasifs dans des applications exigeantes. Un certain niveau d'usure est donc inévitable. Avec les kits d'usure, le remplacement de ces pièces est désormais efficace et rentable. Comme les lots de pièces de secours, les kits d'usure comprennent toutes les pièces nécessaires, petites ou volumineuses, afin d'assurer de limiter les temps d'arrêt du finisseur.

LES AVANTAGES DES KITS

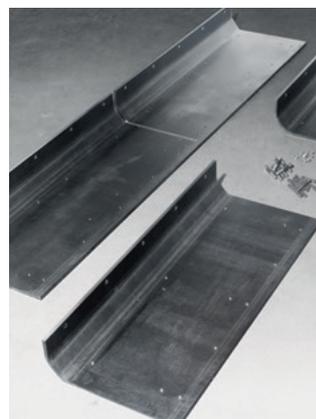
- Temps d'arrêt réduit puisque chaque pièce, petite ou volumineuse, est disponible quand vous en avez besoin
- Économie d'au moins 10 % par rapport à la commande individuelle des pièces
- Commodité grâce à l'organisation de toutes les pièces requises pour une réparation ou un entretien spécifique
- Certitude d'avoir les pièces qui s'adaptent parfaitement et protègent votre garantie
- Commande simple et rapide en sélectionnant un kit au lieu de nombreuses pièces individuelles
- Délais de livraison rapides, le cas échéant, grâce à diverses options de livraison



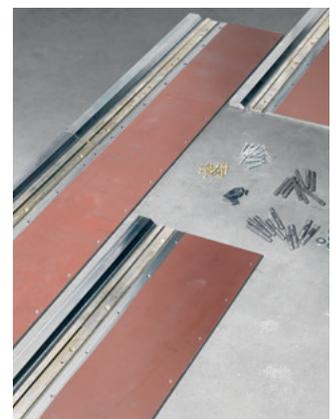
Convoyeur



Spirals des vis



Tôles d'usure de la table



Dameurs

INFORMATIONS TECHNIQUES

AFW 150-2



POIDS & DIMENSIONS

POIDS EN FONCTIONNEMENT (CECE)	1260 kg
MAX. POIDS EN FONCTIONNEMENT	1260 kg
A LONGUEUR DE LA MACHINE	2865 mm
B LONGUEUR POUR LE TRANSPORT	2550 mm
C LARGEUR DE LA MACHINE	1150 mm
D HAUTEUR DE LA MACHINE	1598 mm
E LONGUEUR DE LA TRÉMIE	1668 mm
F HAUTEUR DE LA PLATEFORME POUR L'OPÉRATEUR	432 mm

MOTEUR & TRAIN D'ENTRAÎNEMENT

TYPE	Hatz 1B50E
EMISSIONS	EU Stage V
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR	Refroidissement à l'air
PUISSANCE NOMINALE	7,6 kW
TRANSLATION	A pneus
PNEUMATIQUES	2 × 432 × 127
ROUE MOTRICE	330 × 152
TYPE DE TRANSMISSION	Hydrostatique
TYPE DE DIRECTION	Hydraulique
RAYON DE BRAQUAGE INTERNE	950 mm

PERFORMANCES

CAPACITÉ DE TRAVAIL THÉORIQUE MAX.	35 t/h
EPAISSEUR DE SURFACE	5–100 mm
VITESSE (TRANSFERT)	0–2,5 km/h
VITESSE MAX. (TRAVAIL)	25 m/min

EQUIPEMENT STANDARD

- Chauffage de table à gaz et contrôle de température automatique
- Plaques de réduction pour une largeur de finition de chape de 250 mm
- Table hydraulique extensible

TABLE SB 1300 G

LARGEUR DE TRAVAIL STANDARD	800–1300 mm
MAX. AVEC EXTENSIONS	1650 mm
MIN. AVEC PLAQUES DE RÉDUCTION	250 mm
TYPE DE TABLE	SB standard, en option avec vibration
CHAUFFAGE	Gaz



ALIMENTATION DU MATÉRIAU

CAPACITÉ DE LA TRÉMIE	0,6 m³
CHAÎNE DE CONVOYEUR	1 transporteur, réversible, à commande automatique
VIS HYDRAULIQUE	A commande automatique

CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS

CARBURANT	5 l
HUILE HYDRAULIQUE	11 l

EQUIPEMENT EN OPTION

- Extensions mécaniques (2 × 175 mm) jusqu'à 1650 mm
- Aide remplissage du trémie
- Eclairage LED des vis
- Système vibrant
- Racleur de roue avant
- Roues jumelées
- Couleur spéciale



Pour plus d'informations sur les produits et services,
veuillez consulter le site :

www.ammann.com

