

TH 6.20



BÂTIMENT



LOGISTIQUE



MINES ET
CARRIÈRES



PÉTROLIER



TH
6.20



CABINE

Sécurité et visibilité
au top de la catégorie



PERFORMANCES

Levage avec des performances
sans égales

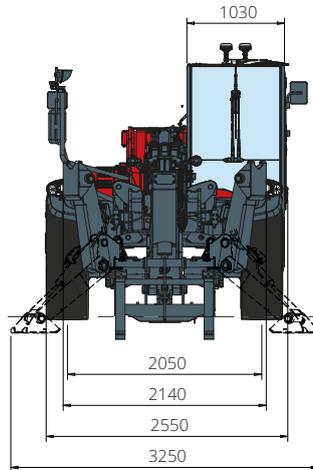


LOAD LIVE DIAGRAM

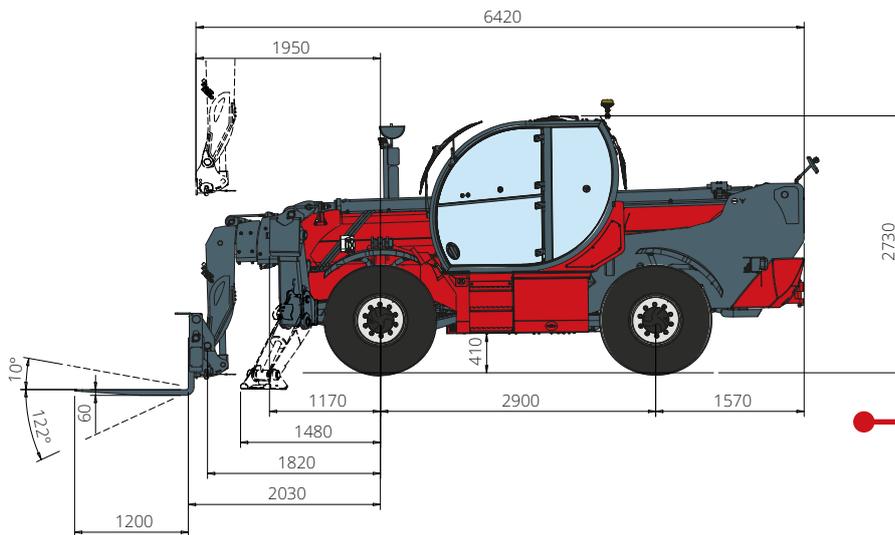
2 affichages dynamiques de
l'abaque de charge en temps réel

TH 6.20

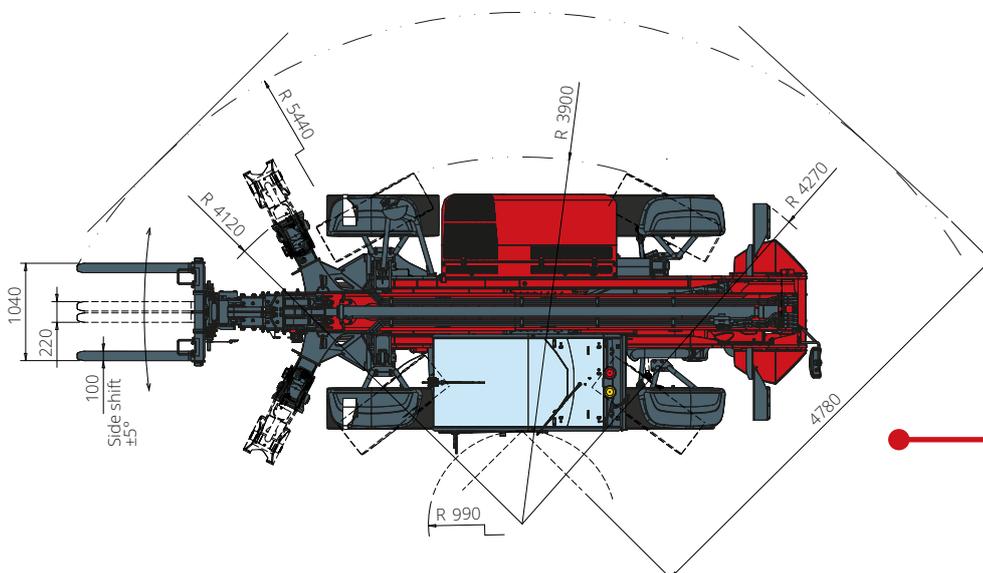
DIMENSIONS (mm)



Vue
FRONTALE



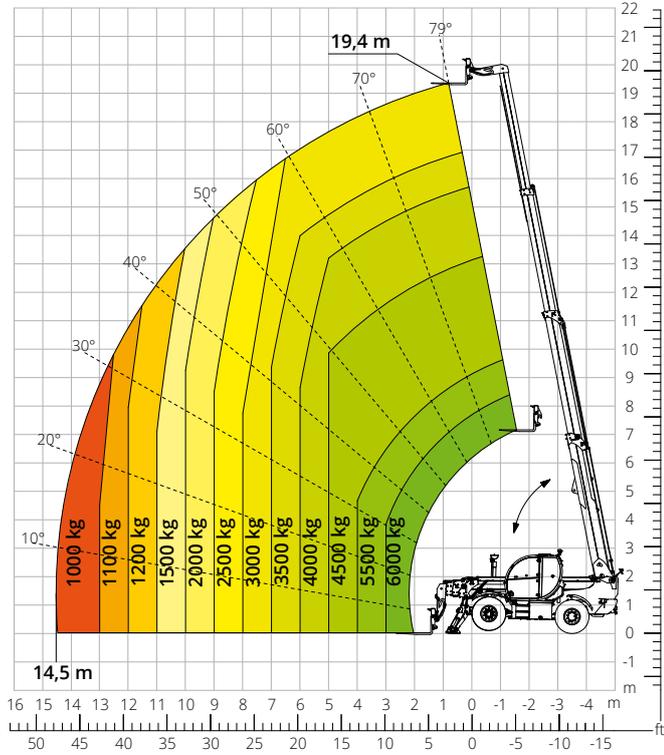
Vue
LATÉRALE



Vue
DE HAUT

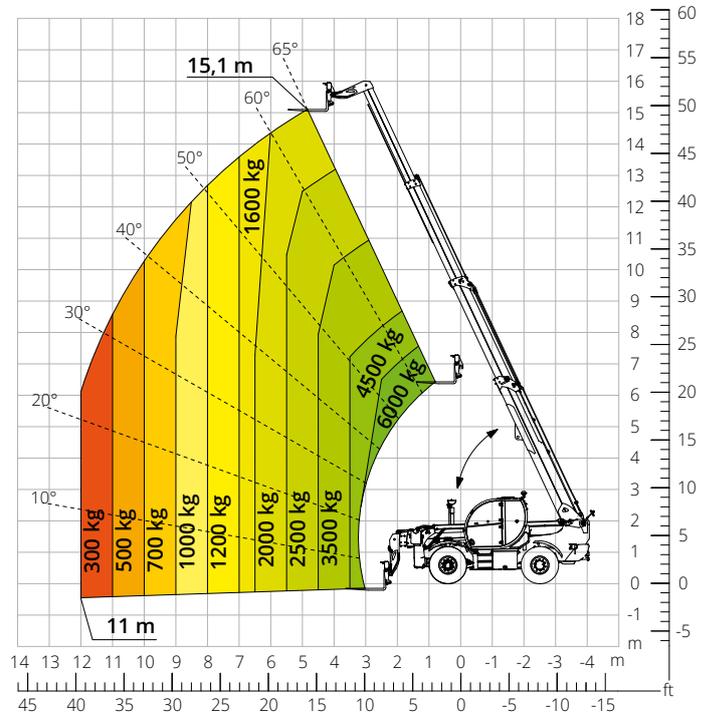
Abaque de charge avec
STABILISATEURS DÉPLOYÉS

ATT-03-004



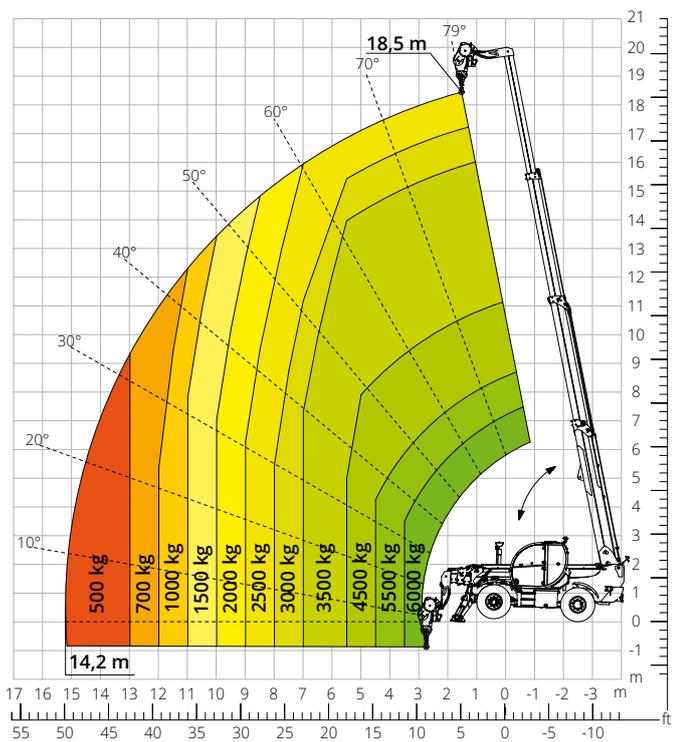
Abaque de charge
FRONTAL SUR PNEUS

ATT-03-004



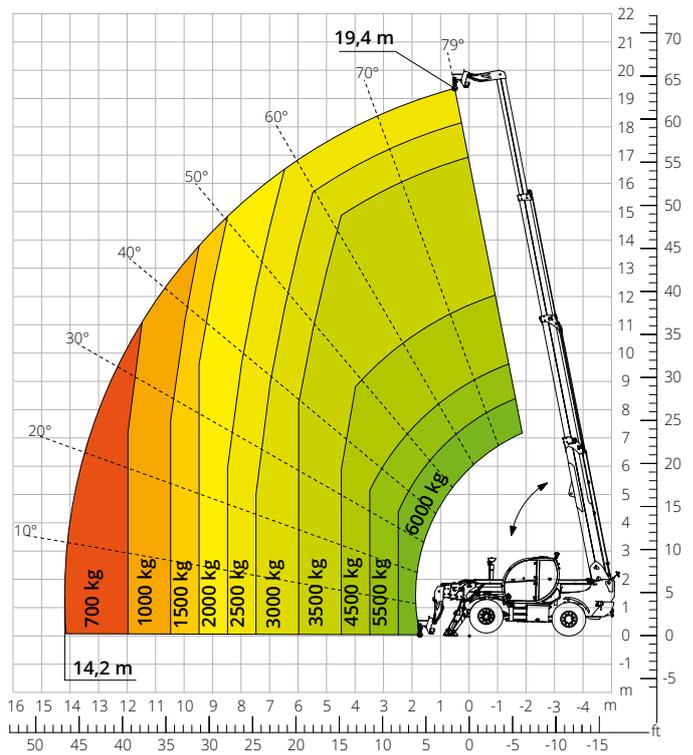
Abaque de charge avec
TREUIL 6 000 kg

ATT-02-004



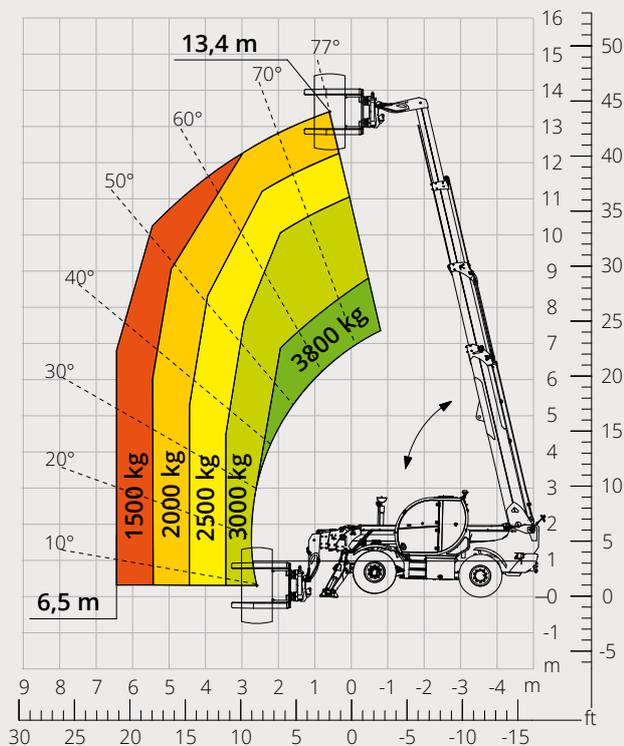
Abaque de charge avec
CROCHET 6 000 kg

ATT-05-001



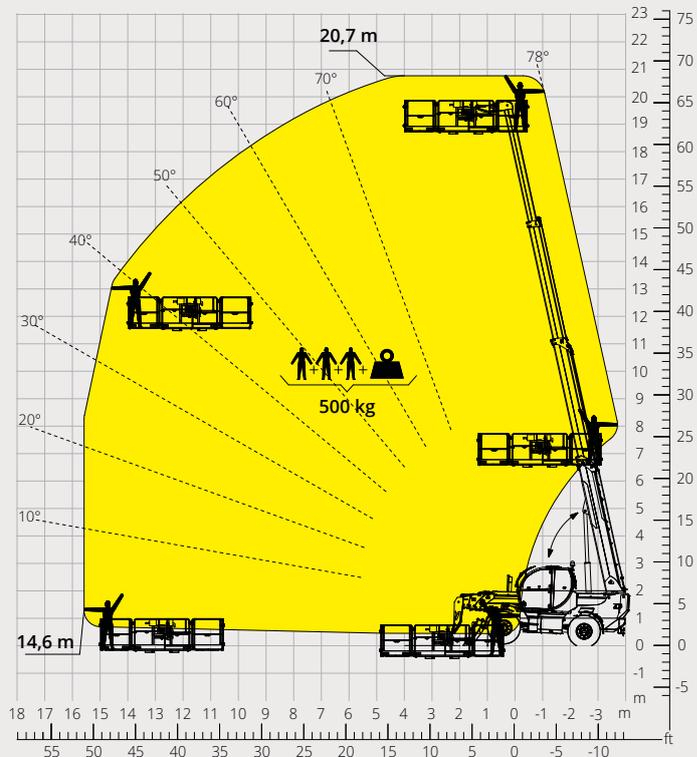
Abaque de charge avec
MANIPULATEUR ROUES 3 800 kg

ATT-06-005



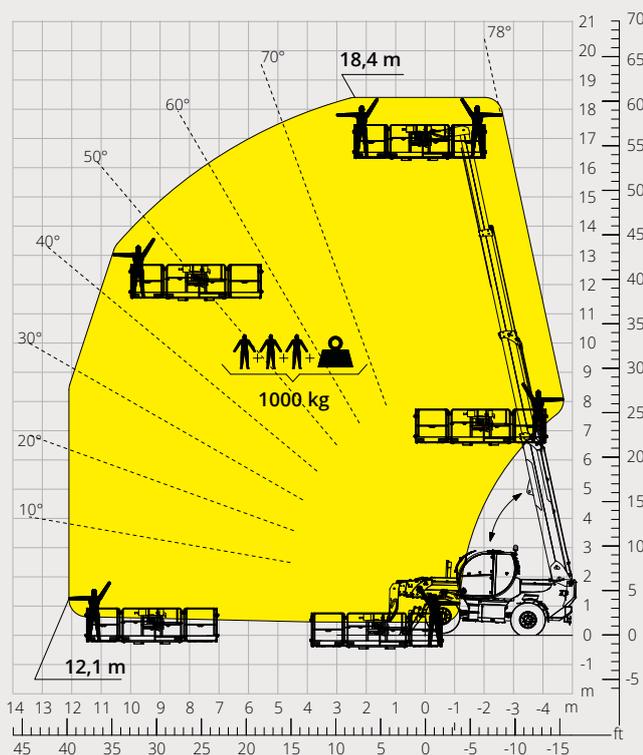
Abaque de charge avec
**PANIER NACELLE EXTENSIBLE ROTATIF
500 kg**

ATT-01-007



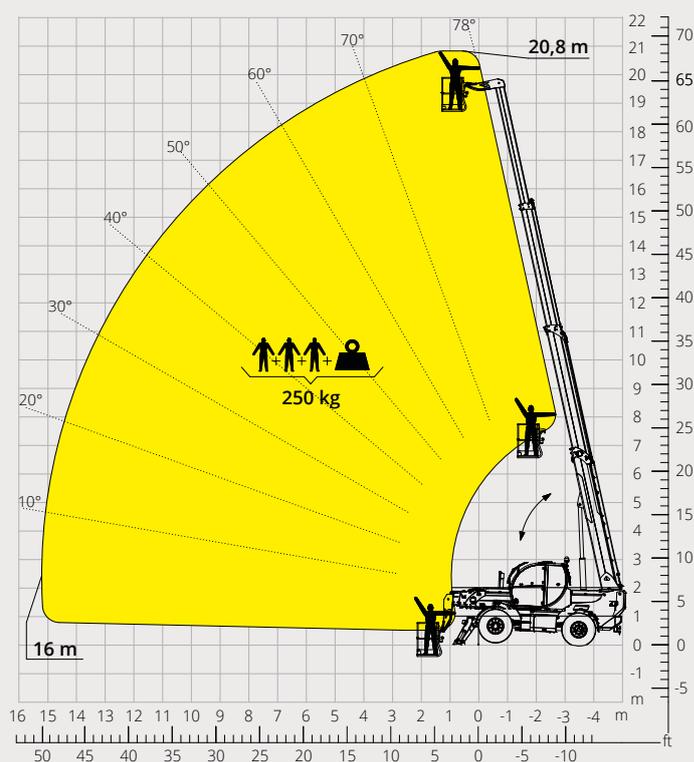
Abaque de charge avec
**PANIER NACELLE EXTENSIBLE ROTATIF
1 000 kg**

ATT-01-016



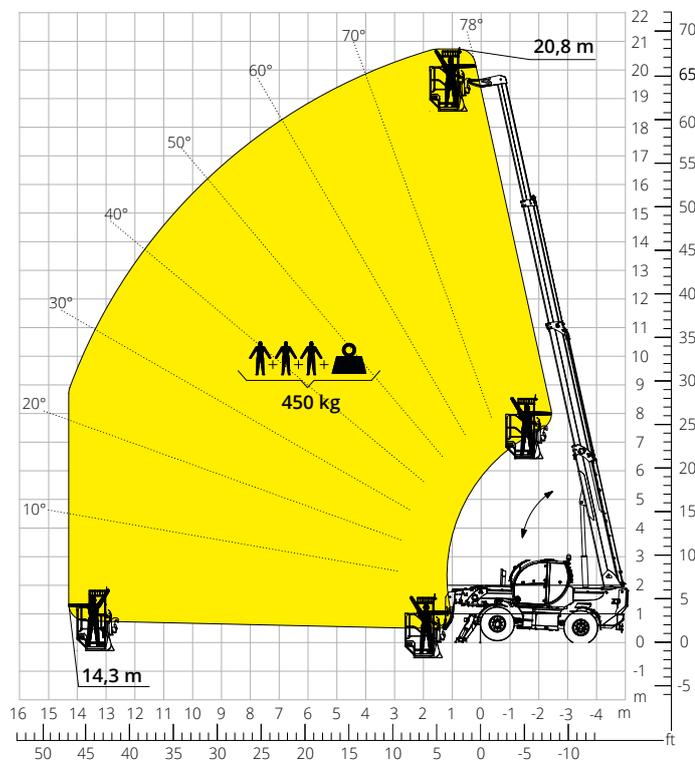
Abaque de charge avec
PANIER NACELLE FIXE 250 kg

ATT-01-001



Abaque de charge avec **PANIER NACELLE 450 kg** **POUR MINES**

ATT-01-027



DÉPLACEMENT LATÉRAL

Cet élévateur télescopique est doté de déplacement latéral permettant le mouvement latéral de la partie arrière du châssis, et avec celui-ci, du bras télescopique par rapport à l'axe longitudinal de la machine pour corriger la position de la charge sans avoir besoin de déplacer le véhicule.

En effet ce système permet un déplacement latéral de +/- 5° qui correspond à un déport latéral de +/- 1,5 m avec le bras entièrement sorti, indépendamment de l'accessoire monté.

Désignation machine	Chariot élévateur télescopique	TH 6.20
	Capacité max. de levage	6 000 kg
	Hauteur max. de levage	19,40 m
	Portée max. de la flèche	14,50 m
Stabilisateurs	Type	Pivotants
Moteur	Modèle	Deutz TCD 3,6 L4 Stage IIIA Deutz TCD 3,6 L4 Stage V
	Puissance nominale	100 kW (136 ch) à 2 200 t/min
	Couple maximal	500 Nm à 1 600 t/min
	Cylindrée	3,6 l
	Nombre cylindres	4 en ligne
	Configuration moteur	Diesel à injection directe turbocompressé
	Installation de refroidissement	Eau - intercooler
Transmission	Type	Hydrostatique
	Pression maximale	500 bar
	Boîte de vitesses	Boîte transfert à 2 rapports avant et arrière
Essieux et freins	Type	Essieux avec réducteurs épicycloïdaux
	Essieu avant	Oscillant, directionnel avec nivellement +/- 8°
	Essieu arrière	Oscillant, directionnel avec blocage hydraulique
	Nbre roues motrices/directrices	4 roues motrices/directrices
	Modes de braquage	Frontal/À quatre roues/En crabe
	Frein de service	Multidisque à bain d'huile sur essieux avant et arrière
	Frein de stationnement	Hydraulique à action négative sur essieu avant
Performances	Dimensions des pneus	445/65 R22,5
	Vitesse maximale de déplacement	40 km/h
	Pente accessible (sans charge)	47%
	Rayon de braquage (aux fourches)	5 440 mm
Poids	Total à vide*	14 200 kg
	Avant à vide (flèche rétractée et baissée)*	5 600 kg
	Arrière à vide (flèche rétractée et baissée)*	8 600 kg
Capacité réservoirs et circuits	Gazole	150 l
	AdBlue	10 l
	Huile hydraulique	93 l
	Huile moteur	9 l
Système hydraulique mouvements	Liquide de refroidissement	20 l
	Type installations	Load sensing
	Pompe services	Variable displacement
	Capacité hydraulique maximale	105 l/min
	Capacité hydraulique maximale tête de flèche	75 l/min
	Pression maximale de travail	350 bar
	Distributeur pour mouvements flèche	Distributeur électro-proportionnel SIL 2
Commande mouvements	1 joystick avec consentement manœuvre intégré	
Normes appliquées	2006/42/CE: Directive Machines UE	
	2016/1628: Règlement UE relatif aux émissions des moteurs Stage V	
	EN 1459-X : Normes relatives à la sécurité des chariots automoteurs à portée variable	
	EN 280/EN 280-1/EN 280-2 : normes relatives aux plates-formes élévatrices mobiles de personnel (si disponibles)	
	ROPS/FOPS niveau 2 : normes pour la structure de protection	

Les données de cette brochure sont fournies à titre d'informations et peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Toutes les images sont fournies à titre indicatif uniquement et pourraient ne pas représenter exactement le produit.

* Le poids mentionné se rapporte à l'engin à vide avec équipement standard et pourrait varier selon la configuration choisie.

La configuration standard de la machine inclut :

CABINE

- Siège Comfort avec appui-tête réglable
- Colonne de direction réglable
- Joypad analogique
- Pare-soleil réglable
- Chauffage
- Climatisation
- Autoradio FM/AM avec USB et connexion Bluetooth
- Éclairage d'ambiance LED
- Entrées USB Type-A et Type-C (5 V)

INFORMATIONS EN TEMPS RÉEL

- Écran tactile 7 pouces
- MCTS - Logiciel embarqué Magni Combi Touch System
- Système de reconnaissance automatique des outils RFID
- LMI - Système de contrôle de charge
- LLD - Abaques de charge en temps réel
- Diagnostic intégré à bord et à distance

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Q-Fit standard
- Préconfiguration pour panier nacelle
- Système avancé CAN-BUS à trois lignes
- Système de nivellement automatique pour stabilisateurs
- Alignement automatique des roues avant et arrière
- Système de déplacement latéral du châssis
- Frein de stationnement automatique
- Coupe-batterie mécanique du compartiment moteur
- Circuit électrique : 24 V -IP67

SERVICE

- Garantie 24 mois ou 2 000 heures