

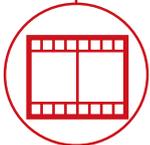
RTH 13.26



BÂTIMENT



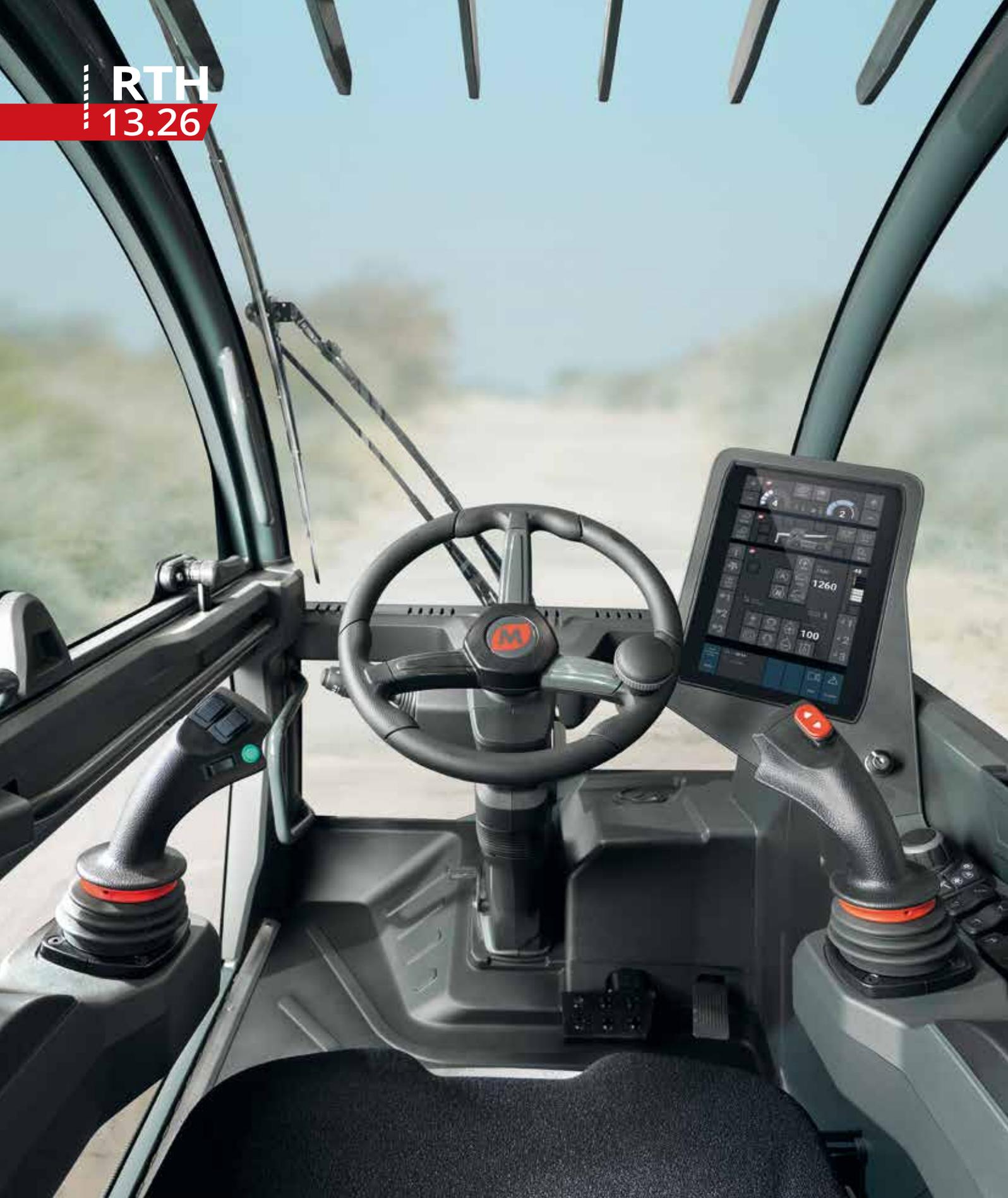
LOGISTIQUE



ÉVÈNEMENTIEL
ET CINÉMA



RTH
13.26



CABINE

Sécurité et visibilité
au top de la catégorie



PERFORMANCES

Levage avec des performances
sans égales

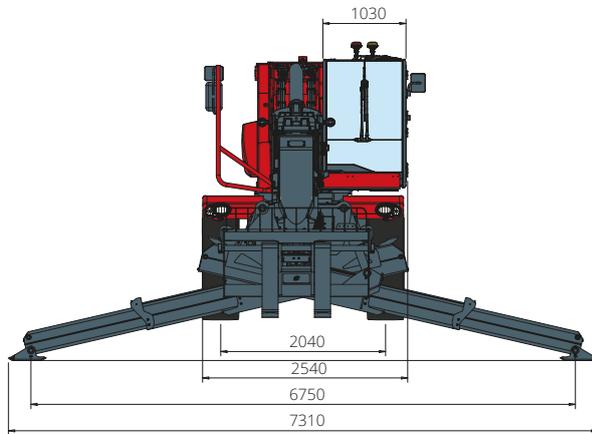


LOAD LIVE DIAGRAM

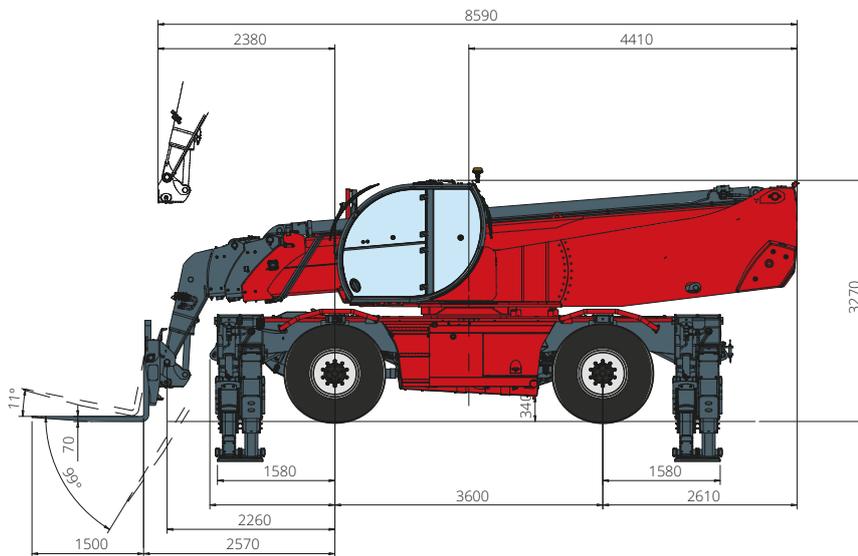
3 affichages dynamiques de
l'abaque de charge en temps réel

RTH 13.26

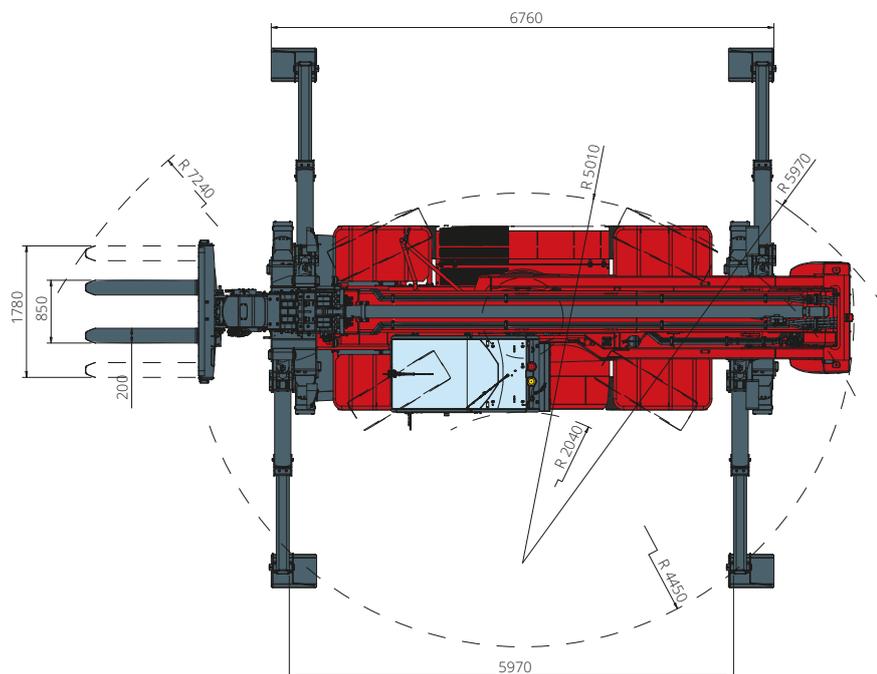
DIMENSIONS (mm)



Vue
FRONTALE



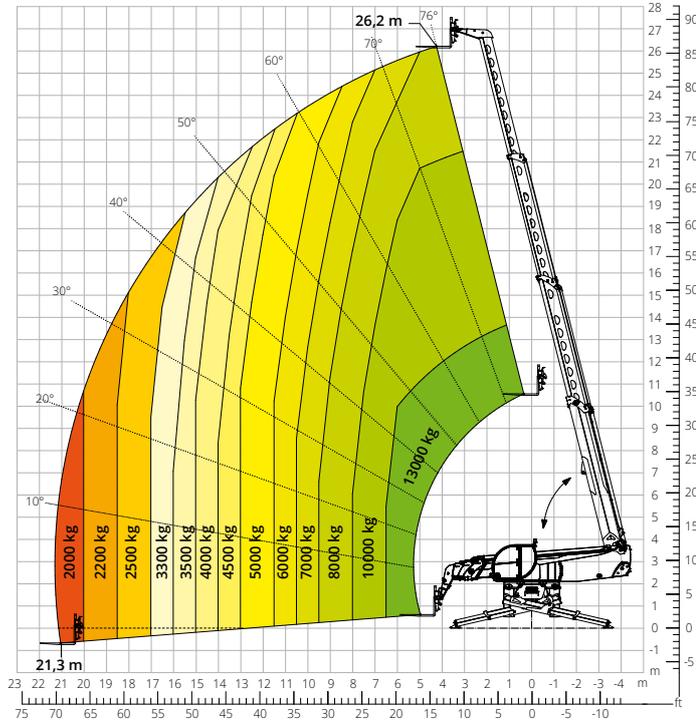
Vue
LATÉRALE



Vue
DE HAUT

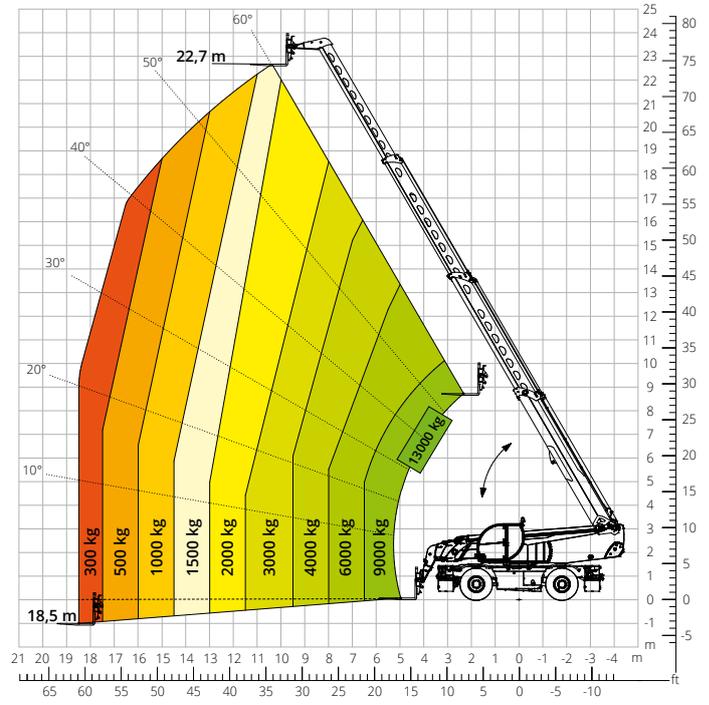
Abaque de charge avec
STABILISATEURS DÉPLOYÉS 360°

ATT - 03 - 021



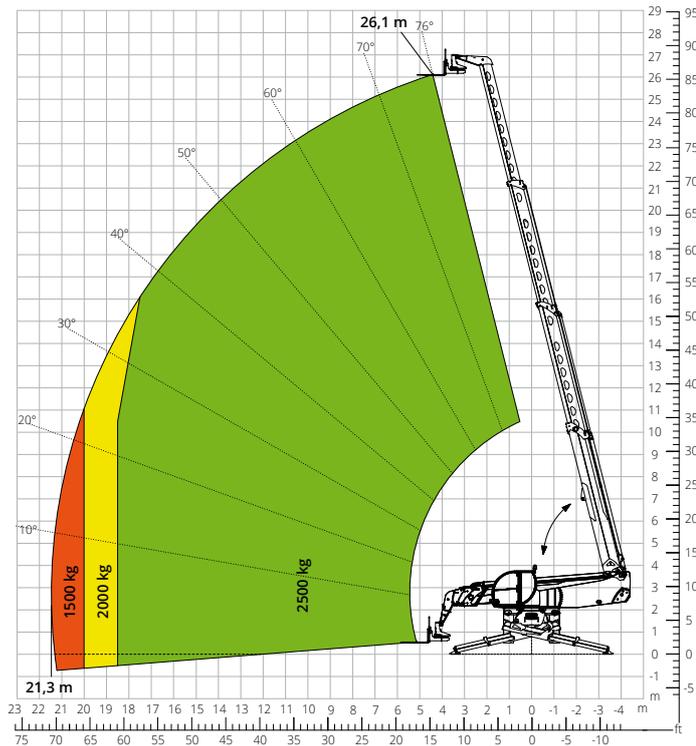
Abaque de charge
FRONTAL SUR PNEUS

ATT - 03 - 021



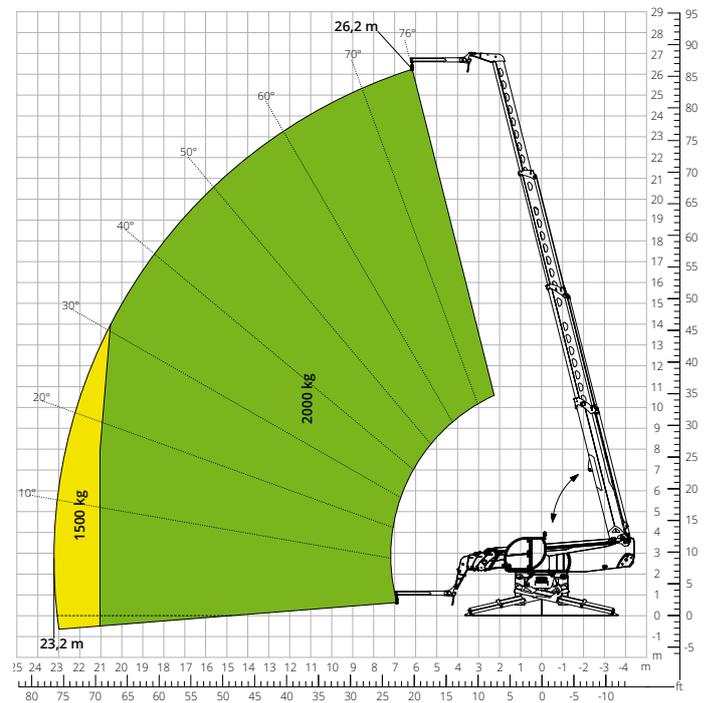
Abaque de charge avec
FOURCHES ROTATIVES 5 000 kg

ATT - 03 - 041



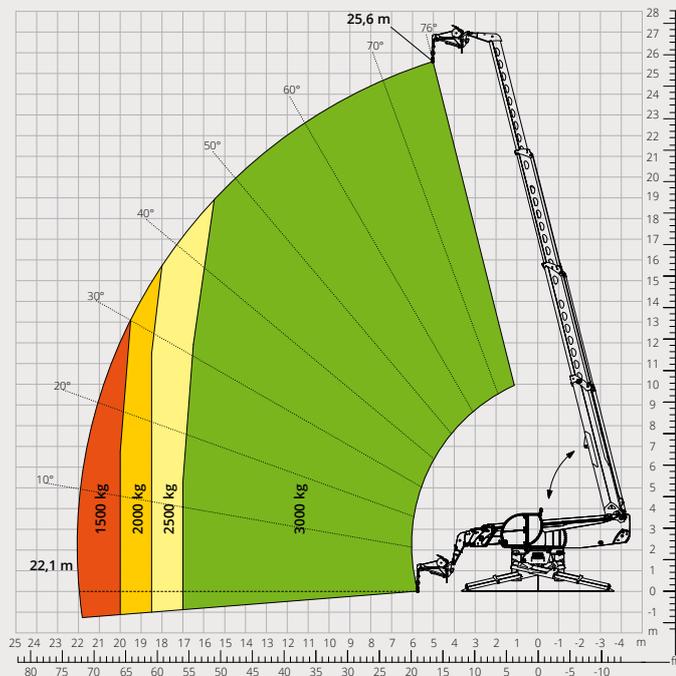
Abaque de charge avec
POTENCE 2 000 kg

ATT - 04 - 013



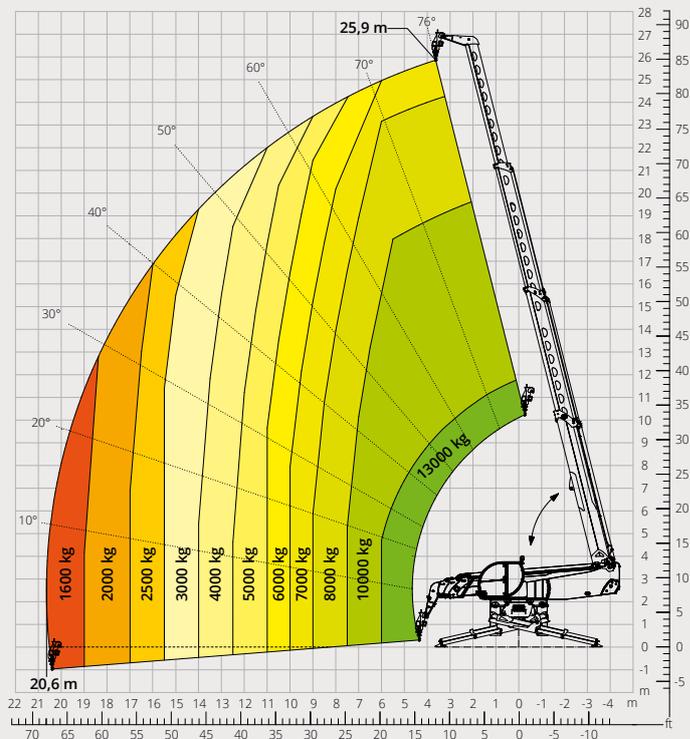
Abaque de charge avec
POTENCE AVEC TREUIL 3 000 kg

ATT - 04 - 019



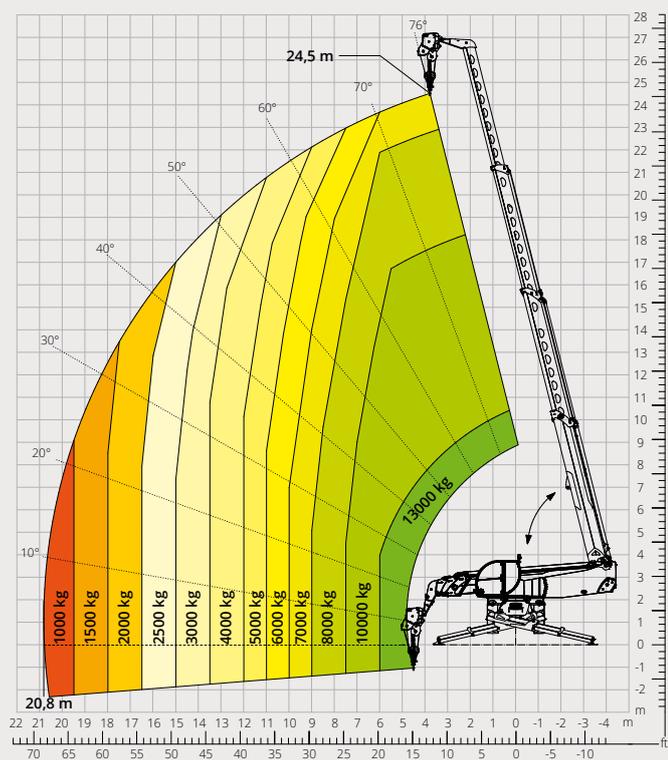
Abaque de charge avec
CROCHET 13 000 kg

ATT - 05 - 013



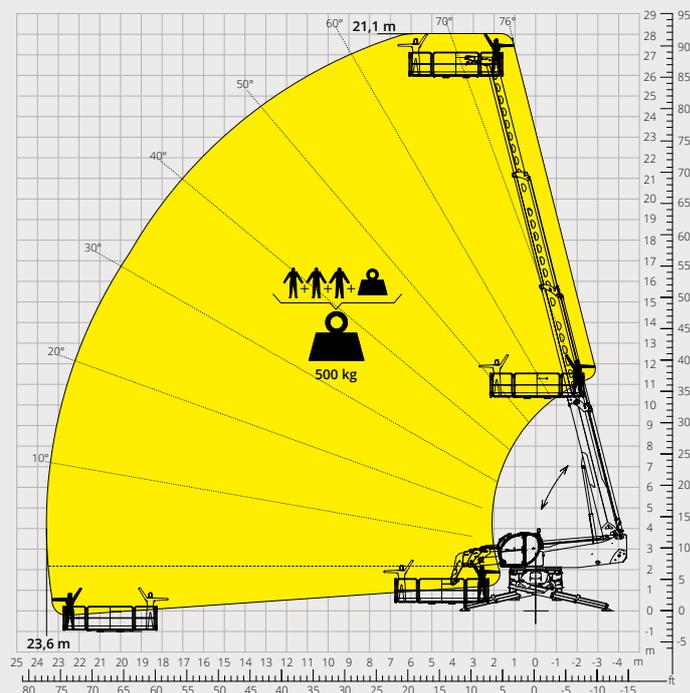
Abaque de charge avec
TREUIL 13 000 kg

ATT - 02 - 018



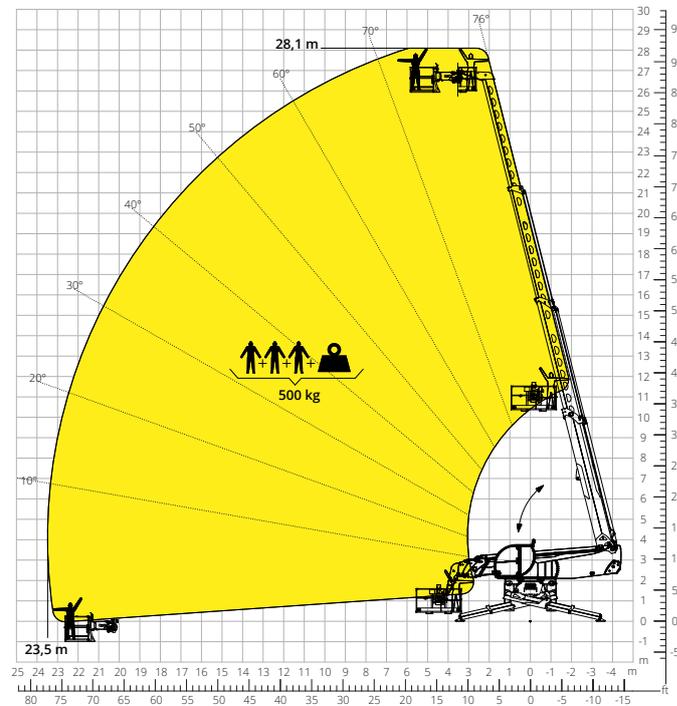
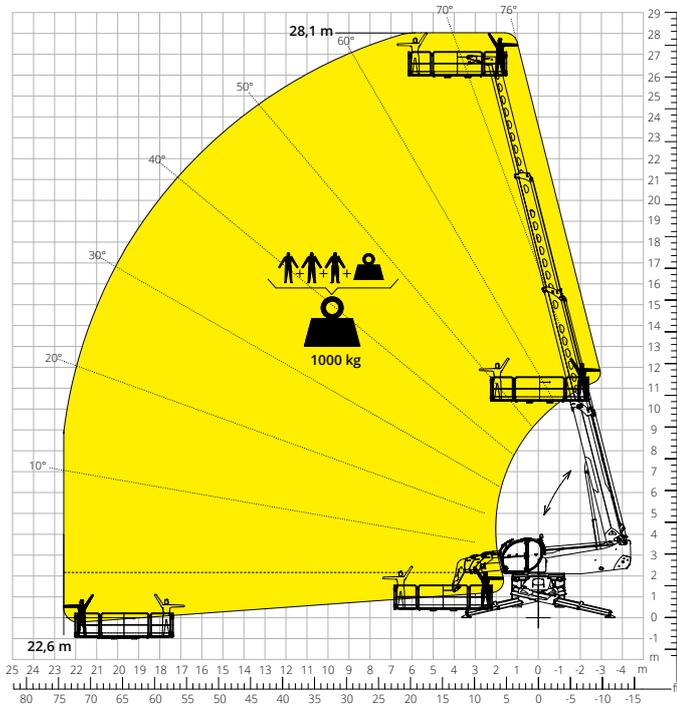
Abaque de charge avec
**PANIER NACELLE EXTENSIBLE ROTATIF
500 kg**

ATT - 01 - 007



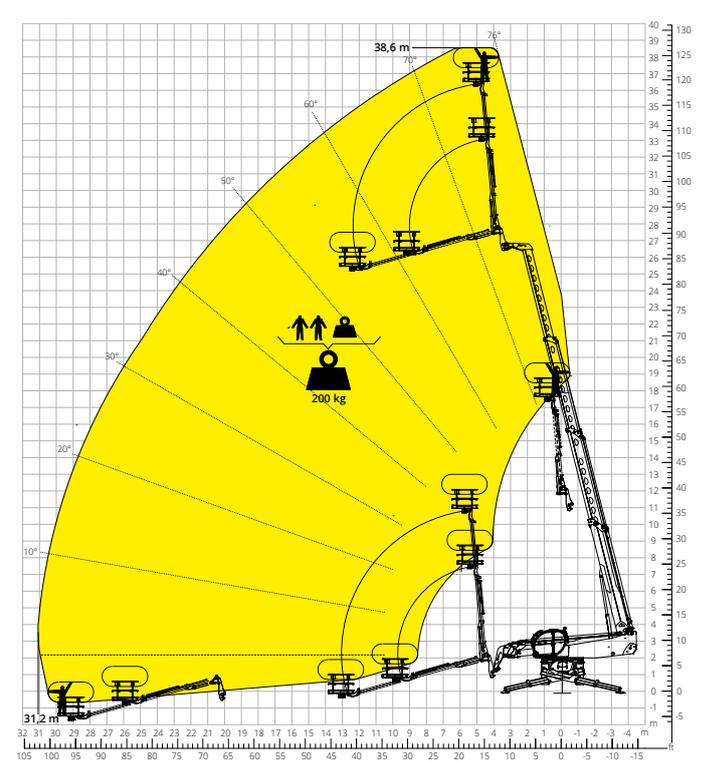
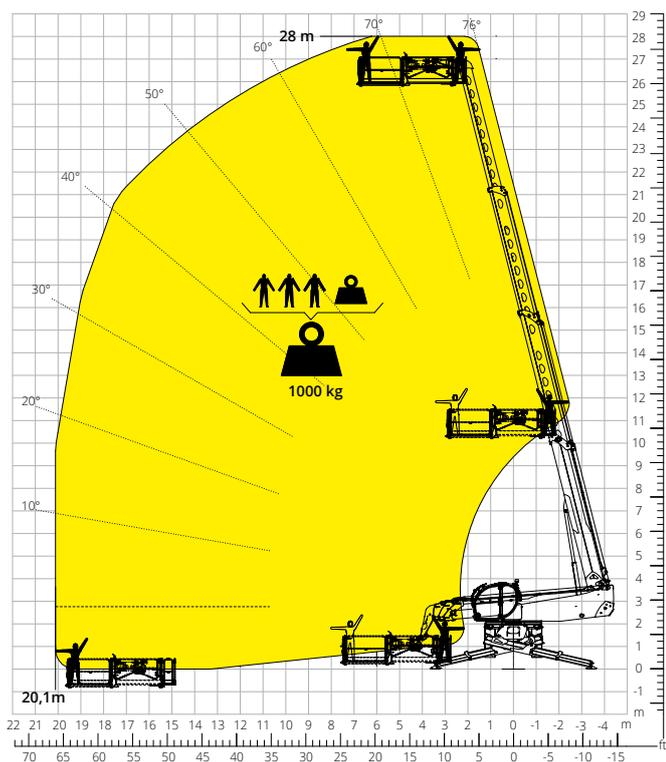
Abaque de charge avec
PANIER NACELLE EXTENSIBLE ROTATIF
1 000 kg
ATT - 01 - 016

Abaque de charge avec
PANIER NACELLE NON EXTENSIBLE
ROTATIF 500 kg
ATT - 01 - 005



Abaque de charge avec
PANIER NACELLE EXTENSIBLE POUR
TOITS 1 000 kg
ATT - 01 - 020

Abaque de charge avec
PANIER NACELLE TÉLESCOPIQUE
200 kg - 10 m
ATT - 01 - 022



| | | | |
|--|---|---|---------------------------------------|
| Désignation machine | Chariot élévateur télescopique rotatif | RTH 13.26 | |
| | Capacité max. de levage | 13 000 kg | |
| | Hauteur max. de levage | 26,20 m | |
| | Portée max. de la flèche | 21,30 m | |
| | Rotation | 360° (continue) | |
| Stabilisateurs | Type | Télescopiques à ciseaux | |
| Moteur | Modèle | Volvo TAD 552 VE Stage IIIA | Volvo TAD 583 VE Stage V |
| | Puissance nominale | 160 kW (218 ch) à 2 200 t/min | 175 kW (238 ch) à 2 300 t/min |
| | Couple maximal | 910 Nm à 1 450 t/min | 975 Nm à 1 380 t/min |
| | Cylindrée | 5,13 l | |
| | Nombre de cylindres | 4 en ligne | |
| | Configuration moteur | Diesel à injection directe turbocompressé | |
| | Circuit de refroidissement | Eau - intercooler | |
| | Transmission | Type | Hydrostatique |
| Pression maximale | | 480 bar | |
| Boîte de vitesses | | Boîte transfert à 2 rapports avant et arrière | |
| Essieux et freins | | Type | Essieux avec réducteurs épicycloïdaux |
| | Essieu avant | Oscillant, directionnel avec nivellement +/- 8° | |
| | Essieu arrière | Oscillant, directionnel avec blocage hydraulique | |
| | Nbre roues motrices/directrices | 4 roues motrices/directrices | |
| | Modes de braquage | Frontal/À quatre roues/En crabe | |
| | Frein de service | Multidisque à bain d'huile sur essieux avant et arrière | |
| | Frein de stationnement | Hydraulique à action négative sur essieu avant | |
| | Dimensions des pneus | 17,5 R25 | |
| Performances | Vitesse maximale de déplacement | 25 km/h | |
| | Pente accessible (sans charge) | 48% | |
| | Rayon de braquage (aux fourches) | 7 240 mm | |
| Poids | Total à vide* | 30 600 kg | |
| | Avant à vide (flèche rétractée et baissée)* | 10 600 kg | |
| | Arrière à vide (flèche rétractée et baissée)* | 20 000 kg | |
| Capacité réservoirs et circuits | Gazole | 235 l | 235 l |
| | AdBlue | - | 40 l |
| | Huile hydraulique | 310 l | 310 l |
| | Huile moteur | 16 l | 16 l |
| | Liquide de refroidissement | 40 l | 40 l |
| Circuit hydraulique mouvements | Type circuits | Load sensing | |
| | Pompe services | Variable déplacement | |
| | Capacité hydraulique maximale | 205 l/min | |
| | Capacité hydraulique maximale tête de flèche | 100 l/min | |
| | Pression maximale de travail | 350 bar | |
| | Distributeur pour mouvements flèche et tourelle | Distributeur électro-proportionnel SIL 2 | |
| | Commande mouvements | Double joystick avec consentement manœuvre intégré | |
| Normes appliquées | 2006/42/CE: Directive Machines UE | | |
| | 2016/1628: Règlement UE relatif aux émissions des moteurs Stage V | | |
| | EN 1459-X : Normes relatives à la sécurité des chariots automoteurs à portée variable | | |
| | EN 280/EN 280-1/EN 280-2 : normes relatives aux plates-formes élévatrices mobiles de personnel (si disponibles) | | |
| | ROPS/FOPS niveau 2 : normes pour la structure de protection | | |

Les données de cette brochure sont fournies à titre d'informations et peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Toutes les images sont fournies à titre indicatif uniquement et pourraient ne pas représenter exactement le produit.

* Le poids mentionné se rapporte à l'engin à vide avec équipement standard et pourrait varier selon la configuration choisie.

La configuration standard de la machine inclut :

CABINE

- Siège Premium avec inclinaison, suspension pneumatique et appui-tête
- Colonne de direction réglable
- Joypad analogique
- Pare-soleil réglable
- Chauffage
- Climatisation
- Autoradio FM/AM avec USB et connexion Bluetooth
- Éclairage d'ambiance LED
- Entrées USB Type-A et Type-C (5 V)

INFORMATIONS EN TEMPS RÉEL

- Écran tactile 12 pouces
- MCTS - Logiciel embarqué Magni Combi Touch System
- Système de reconnaissance automatique des outils RFID
- LMI - Système de contrôle de charge
- LLD - Abaques de charge en temps réel
- Diagnostic intégré à bord et à distance
- Caméra de recul avec vue intégrée sur le MCTS

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Q-Fit standard
- Préconfiguration pour panier nacelle
- Système avancé CAN-BUS à trois lignes
- Système de nivellement automatique pour stabilisateurs
- Alignement automatique des roues avant et arrière
- Moteur rotation de la tourelle haute précision by Liebherr
- Frein de stationnement automatique
- Coupe-batterie mécanique du compartiment moteur
- Circuit électrique : 24 V -IP67

SERVICE

- Système de connectivité MyMagni by Trackunit (2 ans)
- Garantie 24 mois ou 2 000 heures